

RECORRIDO DE LA RUTA: Béjar – La Calzada de Béjar – Valdefuentes – Cristóbal – Molinillo – Pinedas - Horcajo – Valdehijaderos – La Calzada de Béjar - **Béjar**.

DISTANCIA: 63 kms.

TIEMPO ESTIMADO: 4 – 5 horas.

AUTOR: Manuel. Pedraz.

COTA MÁXIMA: 951 m.s.n.m.

COTA MÍNIMA: 537 m.s.n.m.

CICLABILIDAD: 100 %.

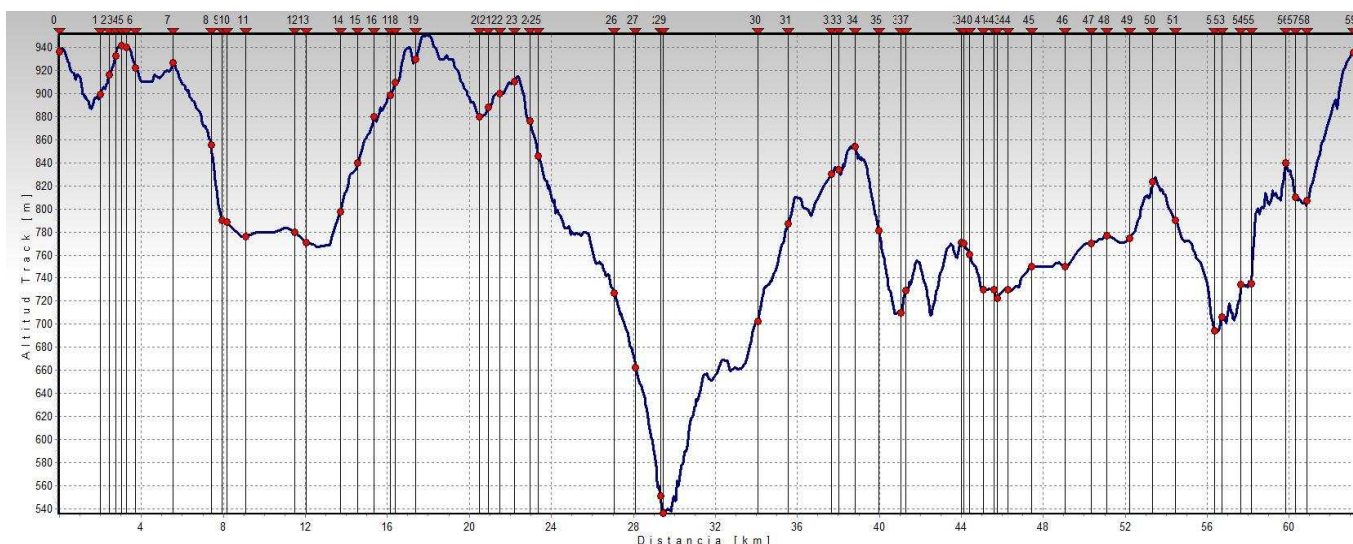
DESNIVEL ACUMULADO: 1.126 mts.

DIF. FÍSICA: media – alta.

DIF. TÉCNICA: baja.

PUNTOS DE INTERÉS: Béjar – Vía de la Plata – Río Sangusín.

MAPA: hojas N° 552-2 (Miranda del Castañar), N° 553-I, (Ledrada) y N° 553-III (Béjar), del Instituto Geográfico Nacional. E 1:25.000.



Descripción: desde La Corredera (**punto 0**) que situamos como punto de origen de esta ruta tomaremos la carretera de Ciudad Rodrigo para abandonar el casco urbano de la ciudad. Pasamos las últimas fábricas e iniciamos una subida dejando a la izquierda la carretera que entra hacia la parte sur de Béjar. (**punto 1**) Vamos a dejar el asfalto cogiendo un camino que sale por la derecha. (**punto 2**) Pasamos junto a unas casas y salimos a la carretera que va hacia Navalmoral de Béjar. (**punto 3**) Nosotros atravesamos la carretera y de frente tomamos un sendero que nos acerca de nuevo a la carretera de Ciudad Rodrigo. (**punto 4**) Giramos a la derecha y pasamos sobre la autovía A-66. Nos encontramos con una rotonda y la tomamos para desviarnos en dirección al polígono industrial. (**punto 5**)

Nos vamos acercando al polígono y sin llegar al Punto Limpio, que ocupa la primera parcela, tomamos el camino ancho y en descenso que sale por la derecha. (**punto 6**) Este sendero es un camino tradicional que iba desde Béjar hasta La Calzada de Béjar y era conocido como el camino de los lecheros. Cayó en desuso, llegó a estar completamente cerrado por grandes zarzales y la labor de algunas asociaciones y del ayuntamiento lo han recuperado. Un rústico puente parcialmente derruido, llamado de la Medía Legua salva el arroyo Hontoria, que a partir de aquí corre paralelo al camino. Pasada esta zona se inicia una suave ascensión hasta que salgamos a una pista en buen estado por que es el acceso a una finca. Desde aquí rodeado por muros de piedra y fresnos en las praderas llegamos al puente sobre la vía del ferrocarril. Un puente antiguo aun se conserva y está fuera de uso tras la construcción del nuevo puente en la carretera SA-515. (**punto 7**)

Desde este punto seguiremos por la carretera en dirección Ciudad Rodrigo, o sea hacia la izquierda; pasamos junto a unas casas, trazamos una curva de 180°, para poco después tomar un camino que sale por la izquierda y que es la prolongación de aquel "Camino de los Lecheros". (**punto 8**) Tras una bajada trepidante y relativamente fácil nos situamos en La Calzada de Béjar junto a la fuente y el pilón que hacía de lavadero. (**punto 9**)

Tomamos la carretera en dirección a Béjar aunque recorreremos pocos metros antes de abandonarla en la primera curva que veamos por un camino que sale por la izquierda. (**punto 10**) Aunque la distancia entre las paredes colindantes es amplia, solo un camino relativamente estrecho es transitable en toda su longitud. Salimos a la carretera C-515 y lo cruzamos de frente. (**punto 11**) A partir de aquí la Vía de la Plata se nos presenta en su total esplendor con una buena anchura y muy despejada, permite la circulación de vehículos. Vamos a transitar por un valle muy llano, ocupado por praderas tachonadas de fresnos y encinas. Junto a un miliario situado en la izquierda de la vía sale un camino que mantiene una anchura suficiente para pasar vehículos a motor. (**punto 12**)

El camino es rectilíneo hasta llegar a una bifurcación sobre una gran lancha de piedra. (**punto 13**) Seguimos de frente, levemente a la izquierda. A medida que avancemos nos acercamos al cauce del río Sangusín, aunque pasaremos por el cauce normalmente seco del

arroyo de Palacios. Si ha llovido mucho, el camino estará encharcando y podría ser complicado vadear el río, aunque tiene unas piedras pasaderas. Comenzaremos a subir hacia el pueblo de Valdefuentes. Ya en plena subida por nuestra derecha se incorpora una pista a la que nosotros llevamos. **(punto 14)** Se suaviza la pendiente y salimos a la carretera que va hacia Valdefuentes, **(punto 15)** giramos a la derecha subiendo por la carretera aunque por la margen derecha hay un amplio carril que nos evita en parte el asfalto. Antes de llegar al pueblo, vemos el trazado de la Cañada Real Soriana Occidental. Llegados al pueblo nos adentramos en él por la primera calle que sale a la izquierda y dirigiéndonos hacia la iglesia. **(punto 16)** Alcanzamos la plaza de la iglesia, cerca del ayuntamiento y giramos a la izquierda, pasamos junto al muelo y vemos una antigua fuente cubierta por una arcada de cantería y un gran abrevadero. Tomamos la calle que pasa por la derecha de la fuente para salir del pueblo. Aun veremos algunos cebaderos de ganado vacuno y llegamos a una bifurcación. **(punto 17)** Optamos por el camino de la derecha para salir rápidamente a una carretera agrícola en la proximidad de unas naves ganaderas. **(punto 18)**

Proseguimos hacia la izquierda. La carretera en suave ascenso describe una curva amplia a derechas. En un prado situado a la izquierda hay un establo; casi enfrente sale un camino entre paredes de piedra. **(punto 19)** Inicialmente es ancho, hasta que coincidiendo con la entrada de una finca se convierte de repente en un sendero estrecho con muchas escobas. Mas adelante se vuelve a ensanchar cuando ya estemos cerca de Cristóbal. Llegamos a una bifurcación en la que una pista confluye con la nuestra por la derecha. **(punto 20)** Siguiendo de frente llegamos a las primeras edificaciones del pueblo, rodeamos una nave ganadera bastante grande hacia la izquierda para salir a la carretera. **(punto 21)**

Seguimos justo de frente entre unas casitas de recreo; el camino sube y a él se incorpora junto a unas naves en las se ven coches abandonados, una pista por la derecha que también viene del pueblo. El camino se adentra entre altas paredes hasta alcanzar una bifurcación. **(punto 22)** En ella continuamos de frente, las paredes desaparecen y vamos por un carril rodeado de escobas, hasta que de nuevo unas cercas de alambre delimitan las fincas colindantes. La pista se divide de nuevo, **(punto 23)** en esta ocasión optamos por el camino de la derecha. Pasamos cerca de unos corrales aparentemente abandonados, y la pista comienza a girar hacia el sur y vemos como una rodera sale por la derecha; **(punto 24)** pronto deja de ser una pista y se va deteriorando a medida que se incrementa su desnivel en descenso, seguiremos esta ruta tomando como referencia una línea de media tensión, puede ser que tengamos que abrir alguna cerca de alambre. La última bajada nos deja en la carretera, concretamente vamos a salir al cruce de las carreteras de Molinillo y Santa María de los Llanos. **(punto 25)** Debemos bajar ladera abajo por la ladera sur del valle que ha cavado el arroyo de Valhondo; esta ladera está muy soleada, en las cercanías del pueblo hay cultivos sobre todo de vid. En las zonas umbrías crecen robles y grandes madroñeras. La vertiginosa bajada es continua hasta la entrada de Molinillo, allí de nuevo tomaremos una pista de tierra que sale a la izquierda, también en descenso. **(punto 26)**

Los amantes de los descensos rápidos tienen una buena ocasión de lanzarse hacia el fondo del valle en el que corre el río Sangusín. Toda la ladera esta cubierta de bosque bajo mediterráneo, concretamente estamos descendiendo por la ladera solana del valle. Un tapiz de jaras, brezos o carrascos cubre toda esta parte de la costana. Solamente hay un cruce en la bajada **(punto 27)** aunque nosotros no nos debemos desviar en ningún momento. Llegados cerca del río, la pista traza una curva muy cerrada a derechas y se divide. **(punto 28)** Veremos un paso ancho construido sobre el río. **(punto 29)** El manso río que vimos por Valdehijaderos se ha tornado aquí en un bravo torrente, bajando apresuradamente entre los canchales del cauce.

En el momento de iniciar la subida, tenemos una pista ancha, con una pendiente bastante uniforme hasta alcanzar el llano superior. La subida la hacemos por la ladera orienta al norte, se percibe en la vegetación que es más húmeda. A medida que nos vamos encaramando ladera arriba, intuimos que el río Sangusín desemboca en el Alagón, del que vemos su valle a nuestra derecha, con una escarpada ladera en su margen derecha, término municipal de Miranda del Castañar y unas praderías en su margen izquierda antes de iniciarse la elevación hacia Pinedas. Algunas pistas recorren el fondo del valle, descienden hasta allí desde pista por la que vamos. En una zona llana una rodera sale por la izquierda y un cartel nos indica que por ahí se va a Pinedas. **(punto 30)** Entre canchales y lanchas de piedra curva con bastante pendiente la pista, hasta alcanzar una cancela a partir de la cual el camino se hace de cemento entre paredes de piedra con frutales, viñas y pastizales; muy pronto avistamos los tejados del pueblo. **(punto 31)** Dentro de Pinedas hemos de buscar la carretera que lleva a Béjar.

Tenemos que hacer aproximadamente 2 kms por esta carretera, hasta que veamos unas casillas de piedra y un camino que sale por la izquierda. **(punto 32)** Se divide al poco, una rodera sale por la derecha, nosotros seguimos de frente. **(punto 33)** Cruzamos una dehesa de robles en la que abunda el ganado. El camino se divide nuevamente pero esta vez iremos por el ramal derecho. **(punto 34)** Vamos a llegar a un alto pelado entre canchales y lanchas y empezamos a bajar hacia la derecha. El camino se va estropeando, trazamos unas curvas en S, hasta que llegamos a un lugar en que el camino esta cerrando de frente por una portera metálica, y por la izquierda con una portera de alambre de espino. **(punto 35)** Por ésta última entramos a unos grandes prados precedidos y también rodeados por unos bosquetes de robles. Dentro de los prados, esquivando convenientemente las vacas, seguimos en descenso las roderas para llegar a la entrada de los prados en un pequeño arroyo, tras pasar junto a un Land Rover fuera de uso. **(punto 36)** Entramos en un prado con bastante pendiente en el que percibimos una rodera que virarán hacia nuestra izquierda para encontrar la salida hacia el bosque de robles. **(punto 37)** La pista que sigue entre robles inicialmente tiende a subir, aunque sin recorrer muchos metros bajará rápidamente por la vaguada de un pequeño arroyo hasta las orillas del río Sangusín de nuevo. Un paraje particularmente bonito habitualmente verde gracias al río, que vemos que tiene un gran fresno en el medio del cauce. Retomamos la subida que se hace más dura en unas curvas cerradas posteriormente se suaviza y salimos del robledal. Una pista viene por la derecha para incorporarse a la que llevamos. **(punto 38)** Seguimos de frente y de forma similar llegan consecutivamente otras dos pistas por nuestro lado derecho, **(puntos 39 y 40)** e iniciamos la bajada que nos llevará a Horcajo,

(punto 41) donde entramos cruzando el arroyo del Castañar. Giramos a la izquierda para rodear el pueblo por las inmediaciones del río Sangusín y salimos a la carretera que sube hacia Cristóbal. **(punto 42)**

Vamos a hacer un primer tramo entre Horcajo y Valdehijaderos por la dehesa de Horcajo. Salimos del pueblo por la carretera que sube hacia Cristóbal, pasamos el puente sobre el río Sangusín; una pista sale por la derecha adentrándose en la dehesa por un paso canadiense. **(punto 43)** La pista se divide, el ramal de la izquierda va ladera arriba, el otro prosigue llano de frente, seguimos por este último. **(punto 44)** Podemos aprovechar el paso junto al molino harinero de Horcajo. La desviación para llegar a él, está a poco de entrar en la dehesa. **(punto 45)** Aprovechando un tramo accidentado del río Sangusín, que en otros lugares es bastante llano, se construyó una pequeña presa de desviación que encauza el agua hacia la toma del molino. El edificio del molino construido en cantería entre los grandes canchales, está totalmente restaurado y la maquinaria de molienda totalmente operativa. La visita al molino debe ser concertada con antelación. Desandamos el camino hasta el cruce y damos continuación al recorrido. Salimos de la dehesa por un paso canadiense a un camino bastante ancho que discurre entre cercas de piedra.

Llegamos a un vado del río, **(punto 46)** antiguamente los carros y caballerías, y ahora los tractores y todo-terrenos cruzan el río por el mismo lecho del río, siempre que el caudal lo permita. Unas pasarelas permiten el paso de peatones. El terreno que cruzaremos ahora hasta el siguiente pueblo, Valdehijaderos, está dominado por los prados muy llanos. La pista se recorre fácilmente. En una curva a izquierdas hay una bifurcación, **(punto 47)** seguimos por la derecha. Ya nos vemos muy cerca del pueblo y cuando salimos a la carretera que lo atraviesa, seguimos en dirección a Béjar. **(punto 48)** Los primeros metros los hacemos por carretera, pero posteriormente vamos a utilizar un sendero que también se ha recuperado dentro de un proyecto de rehabilitación de caminos de La Calzada de Béjar. Veremos el cartel indicador en la margen derecha de la carretera. **(punto 49)** Nos encontramos en un camino ancho inicialmente, aunque pasada la entrada a algunas fincas se convierte en un estrecho sendero; en algunos tramos hay bastantes piedras sueltas e inicia un ascenso continuo aunque no muy pronunciado. Saldremos a una pista ancha y giramos a la derecha apenas unos metros para abandonarlo por nuestra izquierda. **(punto 50)** De nuevo es un sendero que en general se hace fácil aunque hay un par de tramos con cierta dificultad. Entramos en La Calzada de Béjar por la parte alta del pueblo. Nos dirigimos a la plaza y buscamos la salida hacia la Calzada Romana de la Plata que vamos a recorrer en sentido contrario al de la primera parte de esta ruta. **(punto 51)**

Es un camino ancho, inicialmente bastante llano aunque en la parte final se incrementa la pendiente y el firme se complica. Tras un tramo empedrado saldremos a la carretera de liga Béjar con Aldeacipreste. **(punto 52)** Giramos a la izquierda abandonando la Vía de la Plata, pasamos una curva bastante cerrada que bordea un gran establo, una carretera sale por la izquierda y enfrente una puerta da acceso a un camino público señalizado con marcas rojas y blancas como corresponde a un GR. **(punto 53)** Pasamos junto a unas casas y bajamos hacia el río Cuerpo de Hombre que cruzamos por un puente cerrado por una portera metálica a la salida. Pasamos la puerta y la cerramos, ahora tenemos un tramo de subida, no en vano tenemos que remontar hasta Béjar. Salimos a una pista en una zona horizontal en la que seguimos hacia la izquierda, **(punto 54)** poco después se inicia una subida que tiene bastante pendiente. Por la izquierda sale un sendero cerrado con un antiguo somier de cama. **(punto 55)** Nos adentramos en la umbría, seguimos viendo las marcas del GR. Pasamos la zona del tranco del diablo y más adelante bajo el viaducto de la autovía A-66. **(punto 56)** Giramos a la derecha, salimos a un nuevo camino en el que vamos hacia la izquierda, **(punto 57)** pasaremos junto a la estación depuradora de Béjar y llegamos a la carretera de Aldeacipreste. **(punto 58)** Por esta carretera, girando a la derecha, subiremos hacia Béjar donde terminaremos nuestra larga ruta. **(punto 59)**